



## **AVIZ**

### **referitor la propunerea legislativă pentru completarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 privind aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România**

Analizând propunerea legislativă pentru completarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 privind aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România, transmisă de Secretarul General al Camerei Deputaților cu adresa nr.184 din 13.05.2003,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație, vizând introducerea în cuprinsul acesteia a unui nou drum național, Buzău - Brăila - Galați, cu modificarea implicită a numărului total de kilometri de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație, precum și alocarea, începând cu anul 2003, a fondurilor corespunzătoare pentru începerea studiilor de fezabilitate pentru acest drum național.

Prin obiectul de reglementare, propunerea legislativă se încadrează în categoria legilor ordinare.

2. Întrucât prin Legea nr.1/2002 de aprobare a Ordonanței Guvernului nr.16/1999 a fost modificat și titlul acesteia, precum și

pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem reformularea titlului prezentei propuneri, după cum urmează:

“Lege pentru **modificarea** anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație”.

3. Având în vedere prevederile art.55 alin.(2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, potrivit cărora exprimarea intenției de modificare trebuie urmată de redarea noului text, propunem următoarea redactare a articolului unic:

“**Articol unic.** - Anexa la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.1/2002, **se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta lege, având următorul cuprins:**

"Anexă

### PROGRAMUL PRIORITAR

privind construcția de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi  
de circulație

Tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de  
circulație însumează **1.821 Km** și sunt următoarele:

#### I. Autostrăzi

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| București-Pitești           | 96 km  |
| București-Fetești-Cernavodă | 151km  |
| Centura București Sud       | 46 km  |
| Centura București Nord      | 50 km  |
| București-Ploiești          | 70 km  |
| Ploiești-Comarnic           | 36 km  |
| Comarnic-Brașov             | 65 km  |
| Borș-Oradea-Cluj            | 167 km |

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Pitești-Sibiu                  | 150 km   |
| Sibiu-Lugoj                    | 210 km   |
| Lugoj-Nădlac                   | 130 km   |
| Ploiești-Albița                | 310 km   |
| Total tronsoane de autostrăzi: | 1.481 km |

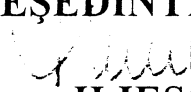
## II. Drumuri naționale cu patru benzi de circulație

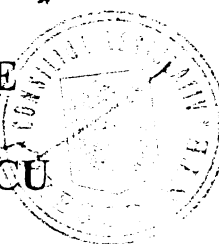
|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| București-Giurgiu              | 49 km         |
| Brașov-Sibiu                   | 110 km        |
| Cernavodă-Constanța            | 61 km         |
| <b>Buzău – Brăila – Galați</b> | <b>120 km</b> |

Total tronsoane de drumuri **naționale** cu patru benzi de circulație: **340 km**.

Pentru drumul național Buzău – Brăila – Galați se vor aloca, **începând cu anul 2003**, fondurile corespunzătoare pentru începerea studiilor de fezabilitate.

NOTĂ: Pentru tronsoanele nefinalizate, lungimea este estimativă și se va definitiva pe baza studiilor și proiectelor ulterioare. " "

PREȘEDINTE  
  
 Dragoș ILIESCU



București  
 Nr. 722/18.05.2003